

ADS通信

Vol.19



Seikatsu Sangyo
Laboratory

生活産業研究所株式会社

道路・交差点の設定について

ADSシリーズでは道路や交差点の形状によって、道路斜線のかかり方が異なる場合があります。適切な建築可能空間の把握や天空率算定結果を得るためには適切な道路や交差点の形状の設定が必要です。今回は道路・交差点の設定について解説します。

1. 道路形状

1-1. 概要

1-2. 道路形状の設定

2. 交差点形状

2-1. 概要

2-2. 交差点形状の設定

3. 各システムでの設定方法

対象システム ADSシリーズ

製品名凡例

略称	製品名	最新バージョン
ADS-Family	ADS-win/ADS-LAX/ADS-LA	Ver10
BT-AC	ADS-BT for ARCHICAD	Ver13 (AC26)
BT-RV	ADS-BT for Revit	Ver12 (RV2023)
BT-VW	ADS-BT for VECTORWORKS	Ver7 (VW2023)
ADSシリーズ	上記全製品	

1-1. 概要

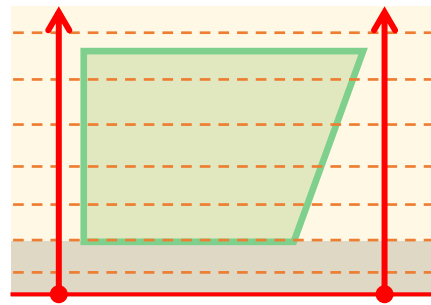
道路形状の設定は、道路の終端が通り抜けているのか、行き止まりなのかを設定します。道路形状によって、道路斜線の回り込みの有無が決まります。回り込みの有無によって、建築可能空間や天空率算定結果が変わるので、適切な道路形状を設定する必要があります。

道路形状による道路斜線の違い

道路形状によって道路斜線の適用形状が異なります。

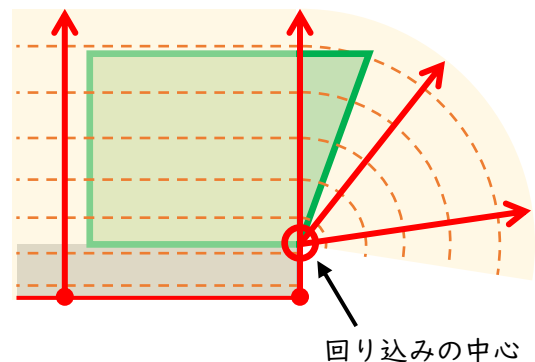
通り抜け

道路斜線は道路形状なりに平行に延長して適用されます。



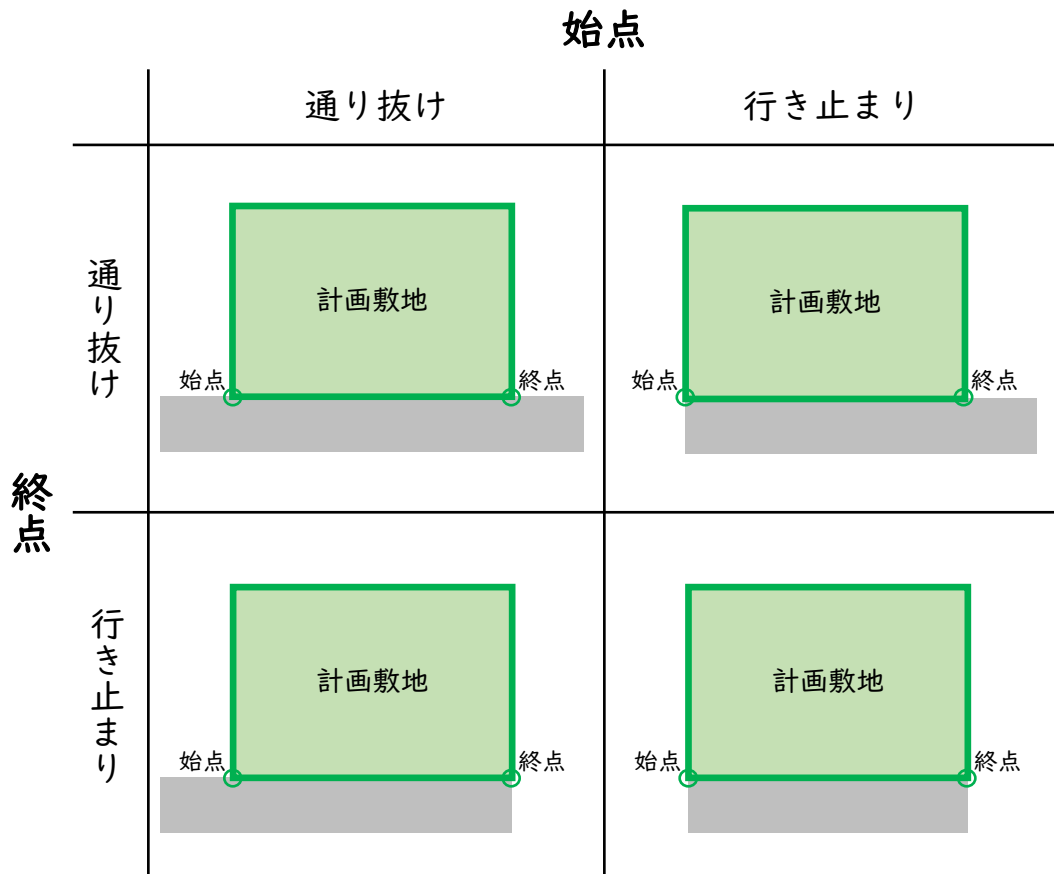
行き止まり

道路斜線は行き止まりの道路境界線端点を中心に円弧状の回り込みが発生します。



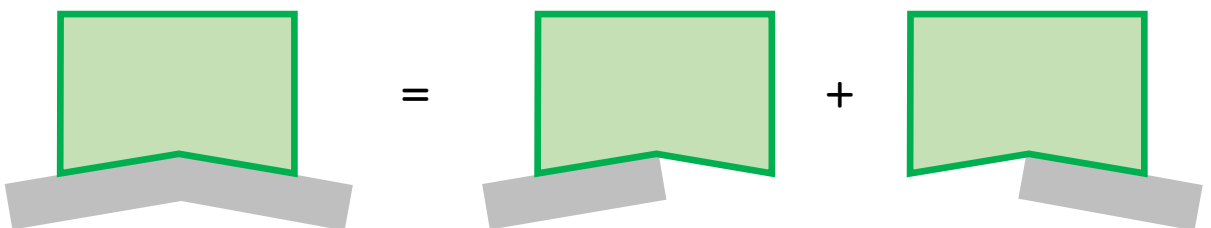
1-2. 道路形状の設定

ADSシリーズでは、4種類の道路形状から選択し、始点と終点のそれぞれに対して通り抜けているか行き止まりなのかを設定します。



道路が連続している場合

道路が連続している場合、ADSシリーズでは連続する側の道路形状は行き止まりとして認識します。行き止まり道路が連続するイメージです。



2. 交差点形状

2-1. 概要

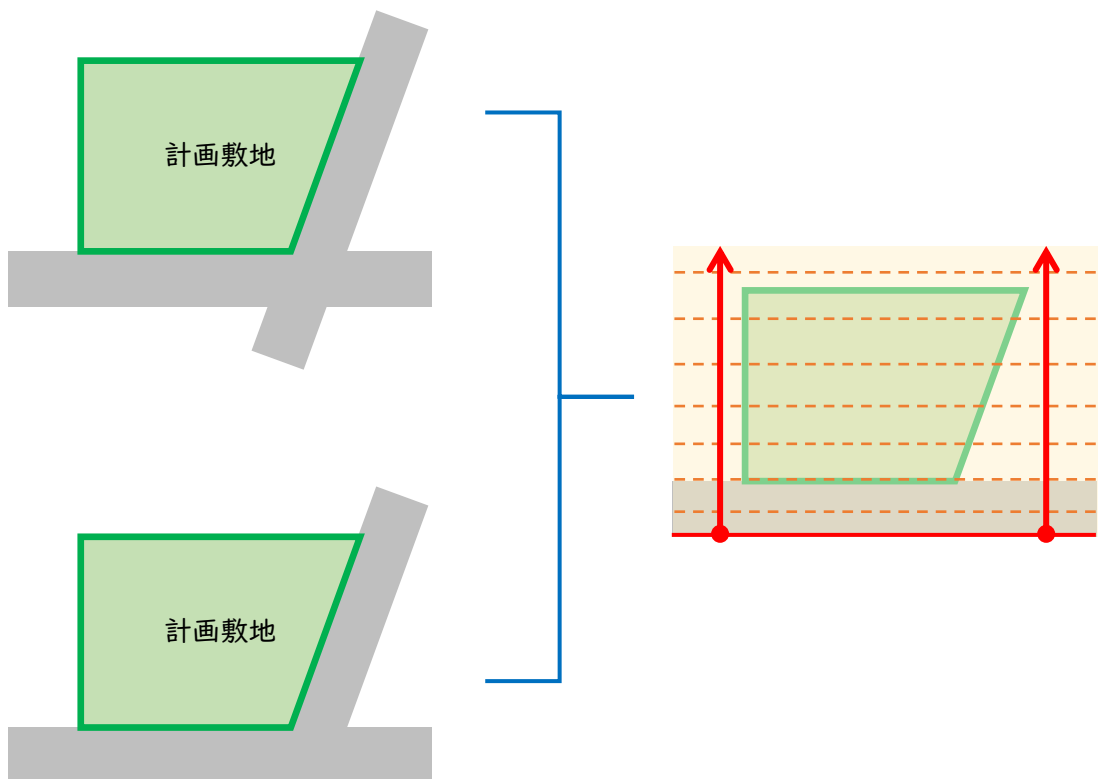
交差点形状の設定は、交差点を形成する各道路のそれぞれの端部が通り抜けているのか、行き止まりなのかを設定します。交差点形状によって、道路斜線の回り込みの有無や令第132条の緩和の適用範囲が決まります。これによって、建築可能空間や天空率算定結果が変わるので、適切な交差点形状を設定する必要があります。

交差点形状による道路斜線の違い

交差点を形成する2方向の道路のうち、下側の道路に注目して道路斜線の違いを確認します。

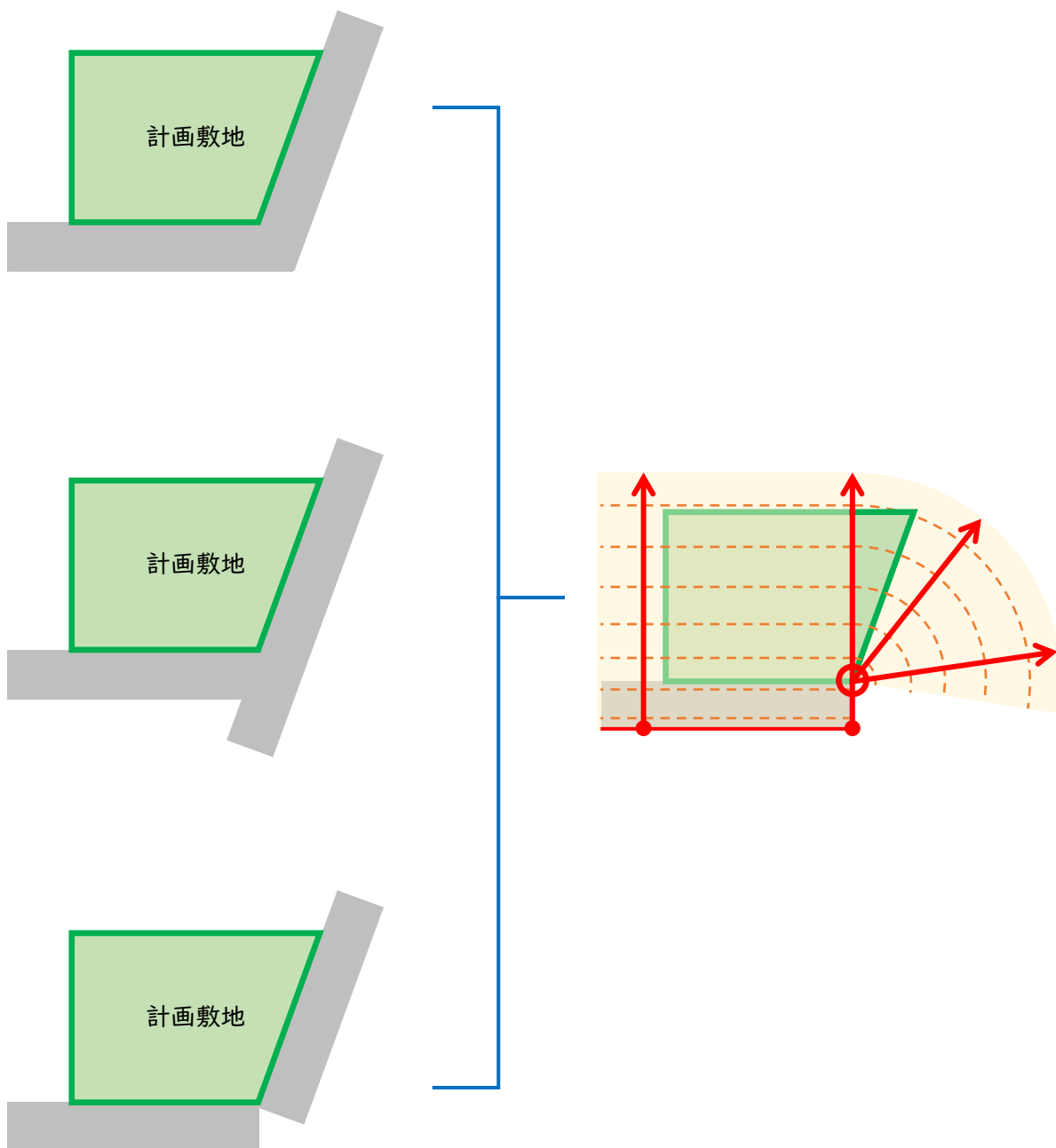
通り抜け

下図のいずれの交差点形状も下側の道路は敷地右側に通り抜けています。道路斜線は下側道路の形状なりに平行に延長して適用されます。



行き止まり

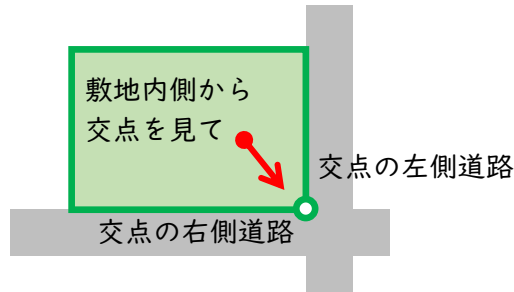
下図のいずれの交差点形状も下側の道路は敷地右側で行き止まりになっています。道路斜線は行き止まりの道路境界線端点を中心に円弧状の回り込みが発生します。



2.交差点形状

2-2. 交差点形状の設定

ADSシリーズでは、5種類の交差点形状から選択し、敷地内側から交差点を形成する2つの道路境界線の交点を見て、右側と左側のそれぞれの道路に対して通り抜けているか行き止まりなのかを設定します。

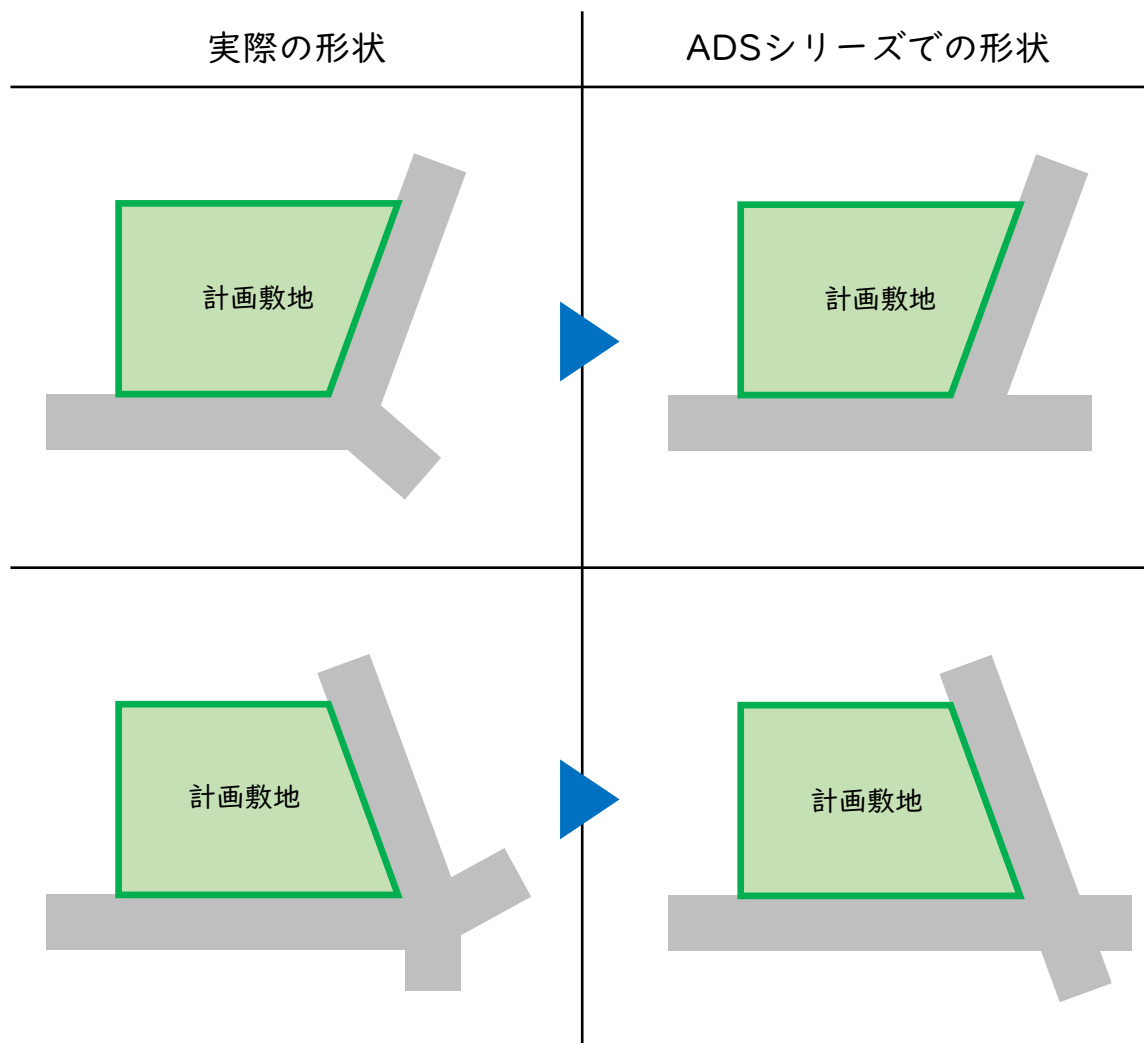


交点の左側道路

		通り抜け	行き止まり
交点の右側道路	通り抜け	<p>計画敷地</p> <p>交点の右側道路</p> <p>交点の左側道路</p>	<p>計画敷地</p> <p>交点の右側道路</p> <p>交点の左側道路</p>
	行き止まり	<p>計画敷地</p> <p>交点の右側道路</p> <p>交点の左側道路</p>	<p>計画敷地</p> <p>交点の右側道路</p> <p>交点の左側道路</p>

複雑な交差点形状

ADSシリーズの交差点形状の設定では、単純に道路が通り抜けているのかそうでないのかの判定を行うのみです。このため、実際の交差点形状が複雑な場合、ADSシリーズでは再現できない場合があります。



各システムでの設定方法

操作手順は各システムのリファレンスマニュアルを参照して下さい。

ADS-Family

与条件設定

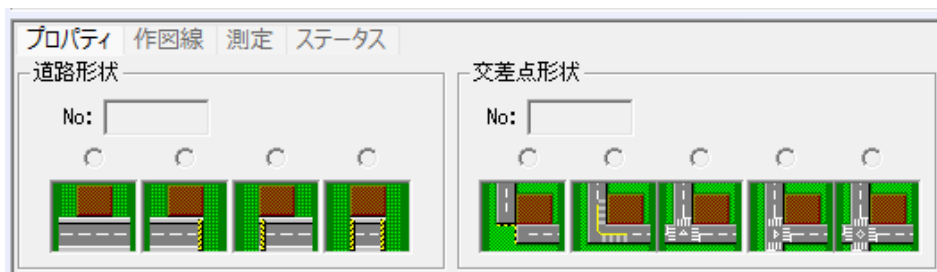
本敷地

方位

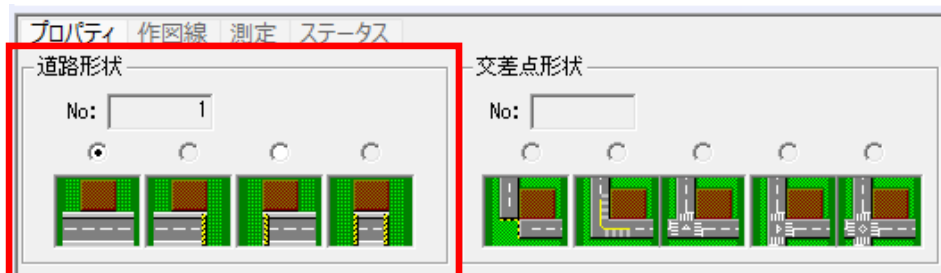
境界線条件

道路・交差点

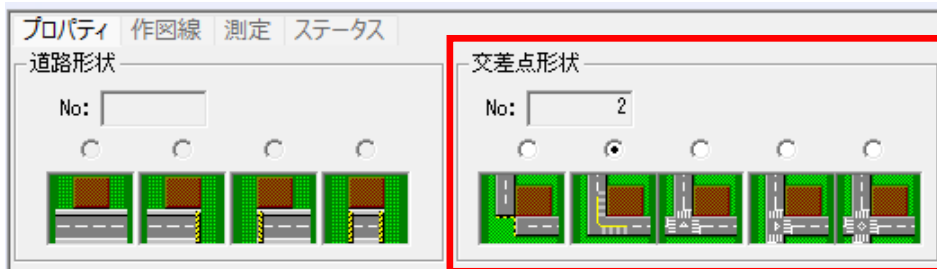
みなし敷地



○道路境界線を選択



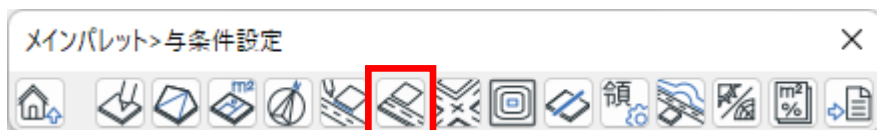
○交差点交点または隅切辺を選択



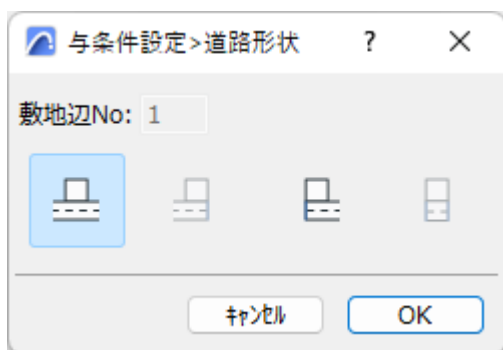
BT-AC



○道路形状



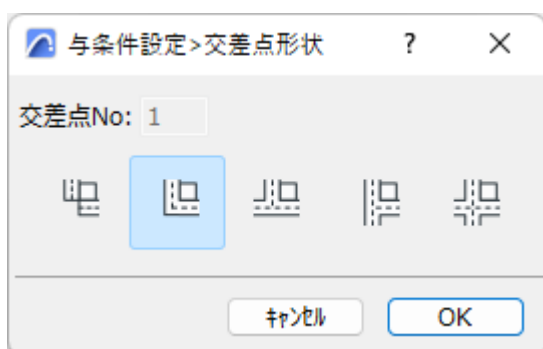
※道路境界線を選択した状態で選択します



○交差点形状

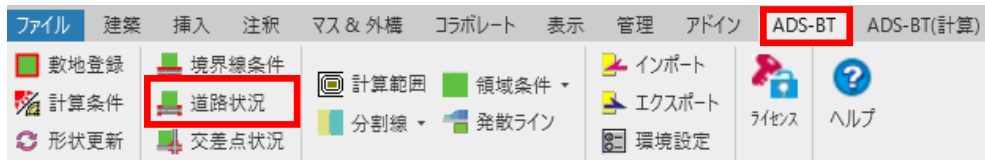


※交差点を形成する2つの道路境界線、または隅切辺を選択した状態で選択します



BT-RV

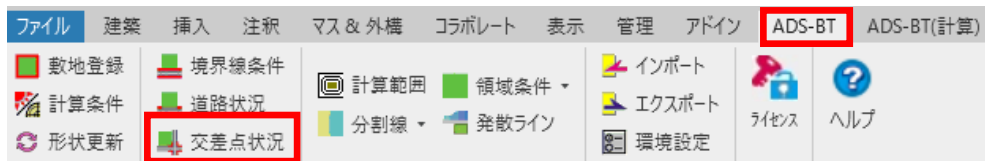
○道路形状



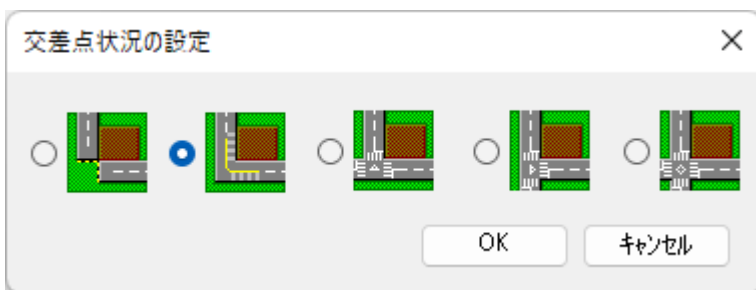
道路境界線を選択



○交差点形状

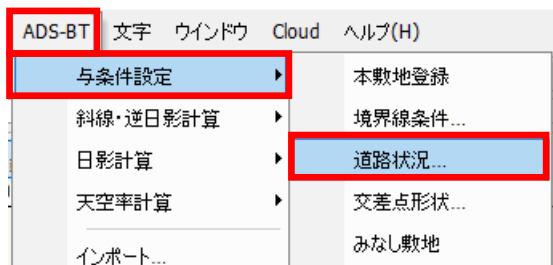


交差点を形成する2つの道路境界線の交点を選択

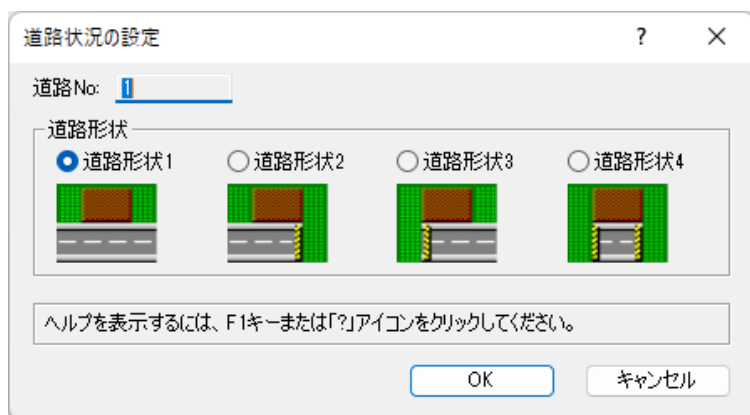
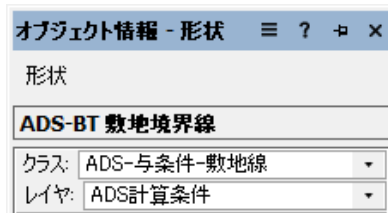


BT-VW

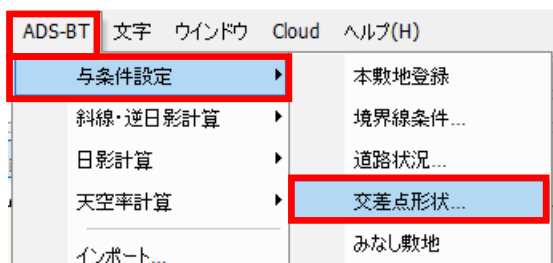
○道路形状



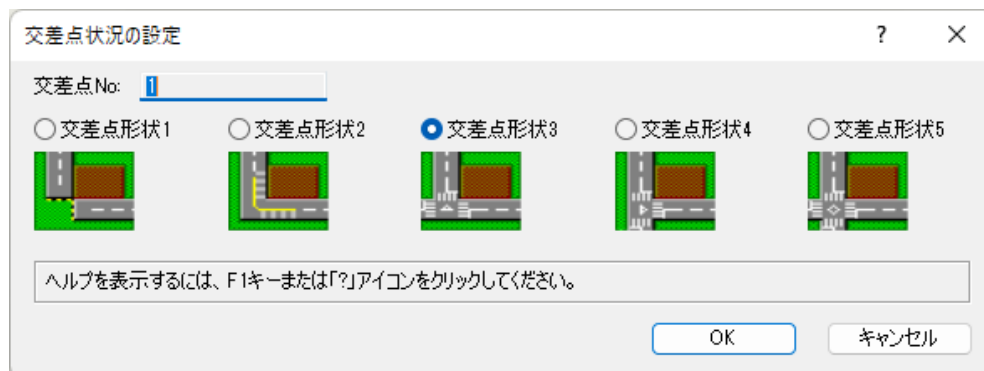
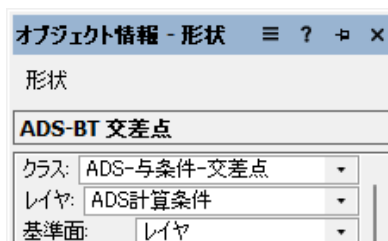
※「ADS-与条件-敷地線」クラスの「ADS-BT 敷地境界線」オブジェクトを選択した状態で選択します。



○交差点形状



※「ADS-与条件-交差点」クラスの「ADS-BT 交差点」オブジェクトを選択した状態で選択します。





審査機関によっては異なる取り扱いや解釈が適用される場合があります。実際の運用は**必ず審査機関にご確認下さい。**

⊕ 次回予定：特殊な道路の設定

生活産業研究所株式会社
Seikatsu Sangyo Laboratory
<http://www.epcot.co.jp>

ADS通信 Vol.19

バックナンバー

<https://www.epcot.co.jp/support/adscom.php>

- ・資料の二次使用、改造、改変等は禁止しております。
- ・著作権は、生活産業研究所株式会社に帰属します。